

DEFINITION

Die Alfa Classic Wachau ist eine touristische Gleichmäßigkeitsrallye für klassische Alfa Romeo.
Die Durchschnittsgeschwindigkeit liegt unter 50 km/h.

ORGANISATION : J. W. BUCHSBAUM UND THOMAS WESTRICK

Veranstalter ALFA CLASSIC WACHAU und CLASSIC CAR CLUB AUSTRIA
J. W. Buchsbaum A-1010 Wien, Wipplingerstr 20/8 Mobil.: + 43 664 54 36 712
Fahrtleitung Thomas Westrick Mobil: +43 664-5744 275,+ 43 699 141 11 805
Strecke Thomas Westrick, J. W. Buchsbaum,
Roadbook Thomas Westrick
Zeitnehmung Pinto Timing - Franz Pintarich u. Uschi Nikl

BESCHREIBUNG DER STRECKE

Die „ALFA CLASSIC WACHAU“ ist eine touristische Gleichmäßigkeitsrallye in 4 Etappen mit 9 Sonderprüfungen, davon eine Wertung auf dem Nordring Fuglau sowie ein Slalom gegenüber dem „Centro Krems“, die Gesamtstrecke beträgt 360 km. Diese führt durch die herrliche Kulisse der Wachau, über Seiberer an Obst- u Weingärten vorbei, auf Nebenstraßen an Burgen, Schlössern und Klöstern, ins Waldviertel in das Renaissanceschloss Schallaburg, weiter durch den Dunkelsteiner Wald, zurück nach Stein.

An dem anderen Fahrtag geht es zum Nordring, weiter durch das Waldviertel, zur Mittagsrast in das Renaissance Schloss Rosenberg und über Weinberge und Kellergassen wieder hinab durchs Kamptal, über den historischen Hauptplatz der Weinstadt Langenlois zum Ausklang der Rallye in Stein.

Die Darstellung der Strecke erfolgt mittels Roadbook und beigefügten Landkarten.

ZEITKONTROLLEN

Der Start erfolgt in Minutenabständen nach Startnummern, die offizielle Uhrzeit ist die der Zeitnehmung am Start jeder Etappe (Funkuhren). Alle Kontrollen werden gemäß FIVA dargestellt und sind nach Roadbook anzufahren.

- Passierkontrollen, die Bordkarte wird ohne Zeiteintragung abgestempelt
- Geheimkontrollen dienen zur Streckeneinhaltung und sind beschildert
- Zeitkontrollen, die Zeit wird auf der Bordkarte eingetragen
- Freie Einfahrt in eine Zeitkontrolle bedeutet, dass zu frühes Einfahren in die Kontrollzone gestattet ist, zu spätes Einfahren aber sehr wohl mit Strafpunkten belegt wird.

Jede Zeitkontrollzone beginnt mit einer **gelben** Uhrensymboltafel ca.100 m vor der Zeitkontrolle mit der **roten** Uhrensymboltafel. Die registrierte Zeit ist jene, zu welcher das Fahrzeug in die Kontrollzone einfährt. Die Zeit wird nur dann eingetragen, wenn beide Piloten und das Fahrzeug in der Kontrollzone oder direkt am Kontrollposten sind. Der/die Copilot/in kann vor der Zeitzone aussteigen, zur Zeitkontrolle vorgehen und de/dien Fahrer/in mit dem Fahrzeug in der Sollzeit in die Zeitzone einwinkeln. Es werden keine Strafpunkte erteilt, wenn die Zeitabnahme in der Idealminute erfolgt.

Beispiel: Eine Besatzung muß um 18 Uhr 58 eine Kontrolle anfahren. Die Zeit ist richtig, wenn die Zeitabnahme zwischen 18 Uhr 58 Min 00 Sek. und 18 Uhr 58 Min 59 Sek. erfolgt.

Die eingetragene Zeit bedeutet das Ende eines Streckenteils und die Startzeit des nächsten Streckenteils.

GLEICHMÄßIGKEITSKONTROLLEN, SONDERPRÜFUNGEN, SPEZIALSLALOM, FAHRSTILPRÜFUNG;

Gleichmäßigkeitskontrollen, Sonderprüfungen bestehen bei jeder Etappe auf öffentlichen Straßen. Die Teilnehmer bekommen entweder eine Durchschnittsgeschwindigkeit oder eine Sollzeit vorgegeben. Die Zeit wird entweder geheim auf unbekannter Distanz oder mit sichtbarem Zielpunkt genommen. Genaue Anweisungen werden für jede Prüfung extra vorgegeben.

Eine Sonderprüfungen wird am Nord Ring abgehalten. Messung der Fahrtzeit auf 1/10 Sekunden gerundet.

Die Zeitnehmung wird mit größter Sorgfalt die Abstände messen und die Sollzeiten bewerten.

Abstände und Zeiten können nicht bestritten werden.

WERTUNG :

Die Wertung ist offen für alle Alfa Romeo Fahrzeuge. Die Gesamt- und Klassenwertung wird nach Anzahl der niedrigsten Gesamtpunkte erstellt. Bei gleicher Punktzahl zählt das ältere Fahrzeug. Bei gleichem Baujahr entscheidet der kleinere Hubraum, die Fahrgestellnummer, oder das Alter des Fahrers.

GESAMTWERTUNG

Gesamtwertung aller Teilnehmer der Klassen 1 bis 5, die an beiden Fahrtagen gestartet und in der Wertung das Ziel erreicht haben.

KLASSENWERTUNG:

Teilnahmeberechtigt sind alle Alfa Romeo Fahrzeuge ohne Baujahrsbeschränkung.

Folgende Klassen werden gewertet:

Kl. 1: bis 1945; Kl. 2: bis 1960; Kl. 3: bis 1965; Kl. 4: bis 1972; Kl. 5: bis 1982; Kl. 6: Ladies Cup; Kl. 7: Gäste und moderne Alfa Romeo; Sonderwertung Trofeo Giulietta Sprint Speciale.

WERTUNG CLUB SPORTIVO: ohne Sonderprüfungen

Für Teilnehmer die ohne Rallyestress mitfahren wollen, gibt es außerhalb der Gesamtwertung eine TROFEO CLUB SPORTIVO, bei der die Sonderprüfungen ohne Wertung gefahren werden. Der Start erfolgt wie gewohnt nach Baujahren mit Startnummern - nur die Etappenzeiten sollten pünktlich eingehalten werden.

WERTUNG MIT UND OHNE TECHNISCHE HILFSMITTEL

WERTUNG OHNE TECHNISCHE HILFSMITTEL für Teilnehmer die ausschließlich mit Tacho und mechanischer Stoppuhr navigieren: Die Gesamt- und Klassenwertung wird nach Anzahl der niedrigsten Gesamtpunkte erstellt. Bei gleicher Punktezahl zählt das ältere Fahrzeug. Bei gleichem Baujahr entscheidet der kleinere Hubraum, die Fahrgestellnummer, oder das höhere Alter des Fahrers.

WERTUNG MIT TECHNISCHE HILFSMITTEL, wie oben, jedoch mit Hinzurechnungsfaktor 2,50 !

Erlaubt sind: Schnitt-Tabellen; Funkuhren; nur mechanische Stoppuhren; Wegstreckenzähler: mechanisch u. elektromechanisch mit Abtrieb von Tachowelle oder Getriebe oder Rad, mit mechanischem Zählwerk: Halda Trip/Twinmaster, Speedpilot, GTI Rallyetwin, Belmog Twin, Retrotrip.

Nicht erlaubt sind: elektronische Stoppuhren, elektronische Schnitttabellen; Elektronische Tripmaster o. Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser; Laptops, Palmtops, Communicators, GPS, Messräder; elektronische Geräte die mit Sensoren von Rädern, Wellen, oder Getriebe gesteuert werden; Fahrrad Computer mit Sensoren; Wenn solche verwendet werden, dann erfolgt Wertung in KLZ!

WERTUNGSPUNKTE

Verlust der Bordkarte	3600 Punkte
Anfahren eines Kontrollpunktes aus der falschen Richtung; fehlende Zeitkontrolle	1800 Punkte
fehlende Sonderprüfung	1800 Punkte
fehlende Passierkontrolle; fehlende Geheimkontrolle ,	900 Punkte
pro Minute Vorsprung während Zeitstrecke	120 Punkte
pro Minute Verspätung während Zeitstrecke	60 Punkte
pro Sekunde Vorsprung während Gleichmäßigkeit	2 Punkte
pro Sekunde Verspätung während Gleichmäßigkeit	1 Punkt
pro 1/10 Sekunde Vorsprung während Slalom	2 Punkte
pro 1/10 Sekunde Verspätung während Slalom	1 Punkt
auslassen eines Slalomtores	60 Punkte
pro Minute Verspätung am Start	60 Punkte

BORDKARTE

Am Start erhält jeder Teilnehmer seine Bordkarte, wo die Fahrtzeiten aufgelistet sind.

Diese Karte muß an den Kontrollstellen vorgelegt werden, die Genauigkeit der Eintragungen fällt unter die Verantwortung der Teilnehmer.

VERBINDLICHE ERKLÄRUNG DES 1. UND 2. FAHRERS

- Wir verpflichten uns, das Veranstaltungsschild gut sichtbar an der vorderen Stosstange, bzw. mittels Klebeband an der Motorhaube des Fahrzeuges, sowie die beiden Startnummern einschließlich der Sponsorenaufkleber an den vorderen Türen anzubringen und während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeug zu belassen;
- Wir verpflichten uns, zwingend die bestehende STVO (Straßen Verkehrs Ordnung) **vor allem in den Ortsdurchfahrten einzuhalten**. Nichtbeachtung kann zum Ausschluss führen!
- Wir erklären, uns vor allem sportlich und korrekt zu verhalten, um nicht den Ruf der Marke Alfa Romeo, der Alfa Classic Wachau und der Teilnehmer zu gefährden.
- Wir nehmen zur Kenntnis, dass während der Sonderprüfungen, die Verwendung von elektronischen Zeit und Weg-Messgeräten nicht genehmigt sind
- Wir bestätigen, dass für unser Fahrzeug ausreichender KFZ Haftpflicht Versicherungsschutz besteht.
- Wir entbinden den Veranstalter (J.W. Buchsbaum u. Thomas Westrick) und dessen Mitarbeiter von jeglicher Haftung und werden auch keine derartigen Schadenersatzforderung an diese als Veranstalter stellen.
- Wir erklären uns damit einverstanden, dass wir als Teilnehmer der Alfa Classic Wachau für die Dauer der Veranstaltung, Mitglieder des Classic Car Club Austria, 1190 Wien, sind.

1. Fahrer/In

2. Fahrer/In

Krems, 26.Mai 2007